شددا على ضرورة وقف الإجراءات الإسرائيلية اللاشرعية في الضفة والتي تقوض فرص تحقيق السلام

وزيرا خارجية مصر والأردن: التركيز الدولي على الحرب مع إيران يجب ألا يكون على حساب إنهاء الكارثة الإنسانية في غزة

القاهرة- وفا- قال نائب رئيس الوزراء وزير الخارجية وشؤون المغتربين الأردني أيمن الصفدي، ووزير الخارجية والتعاون الدولي والمصريين بالخارج بدر عبد العاطي: إن التركيز الدولي على الحرب مع إيران يجب ألا يكون على حساب جهود إنهاء الكارثة الإنسانية التي تستمر تتفاقم في غزة.

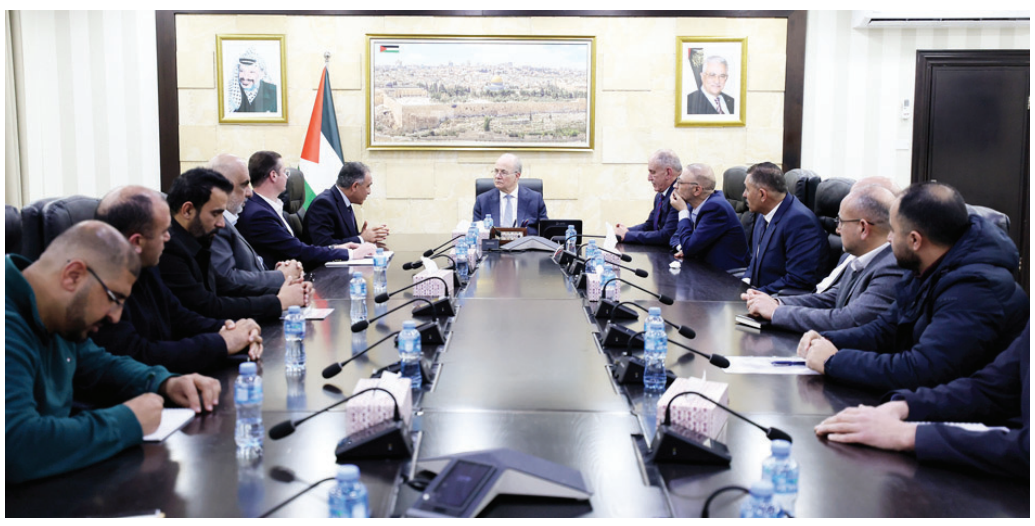
وشددا في اتصال هاتفي، أمس الثلاثاء، على ضرورة وقف الإجراءات الإسرائيلية اللاشرعية في الضفة الغربية، والتي تقوض كل فرص تحقيق السلام العادل.

وجدد الوزيران إدانة اعتداءات المستوطنين على الشعب الفلسطيني الشقيق التي تشكل خرقا فاضحا للقانون الدولي وتصعيدا خطيرا يجب أن تتكاتف كل الجهود الدولية لوقفها.

كما أدان الوزيران استمرار إسرائيل في خرق الحق في العبادة للمسلمين والمسيحيين في الأرض الفلسطينية المحتلة ومنع المصلين من ممارسة شعائرهم الدينية في مقدساتهم.

وأدان الصفدي وعبد العاطي عدوان إسرائيل على لبنان والسياسات الإسرائيلية التوسعية في المنطقة، وشددا على التضامن المطلق في حماية الأمن القومي العربي والحرص على تفعيل العمل العربي المشترك لمواجهة التحديات المشتركة.

مصطفى يؤكد أولوية تطوير مشاريع الطاقة الشمسية لتعزيز أمن الطاقة والاستدامة



رام الله- الحياة الجديدة- التقى رئيس الوزراء محمد مصطفى، أمس الثلاثاء، في مكتبه برام الله، ممثلين عن شركة توزيع كهرباء الشمال، وشركة كهرباء منطقة طوباس، وشركة نور طوباس، وذلك في إطار المتابعة الحثيثة لتنفيذ الخطة الوطنية للطاقة المتجددة ومبادرة أمن الطاقة، بحضور رئيس سلطة الطاقة والموارد الطبيعية أيمن إسماعيل، والرئيس التنفيذي لمجلس تنظيم قطاع الكهرباء، ومدير عام شركة النقل الوطنية.

وأكد رئيس الوزراء أولوية تطوير مشاريع الطاقة الشمسية لدى الحكومة في مختلف المحافظات، باعتبارها ركيزة أساسية لتعزيز أمن الطاقة وتعزيز الاستدامة في قطاع الكهرباء.

وشدد مصطفى على التزام الحكومة بتذليل العقبات التي قد تعيق تنفيذ هذه المشاريع، وتسريع وتيرة العمل للوصول إلى الهدف الوطني المتمثل في رفع مساهمة الطاقة الشمسية إلى 30٪ من إجمالي مزيج الطاقة بحلول عام 2030، وتقديم كل أشكال الدعم اللازمة لتحقيق هذا الهدف الإستراتيجي.

غوتيريش يدين اعتداءات المستوطنين في الضفة

نيويورك- وفا- أدان الأمين العام للأمم المتحدة أنطونيو غوتيريش الهجمات الأخيرة التي نفذها مستوطنون في الضفة الفلسطينية المحتلة.

جاء ذلك في تصريحات للمتحدث باسم الأمين العام للأمم المتحدة، ستيفان دوجاريك، خلال مؤتمر صحفي في المقر الأممي بنيويورك، الليلة قبل الماضية، تطرق فيه إلى تطورات الأوضاع في الشرق الأوسط.

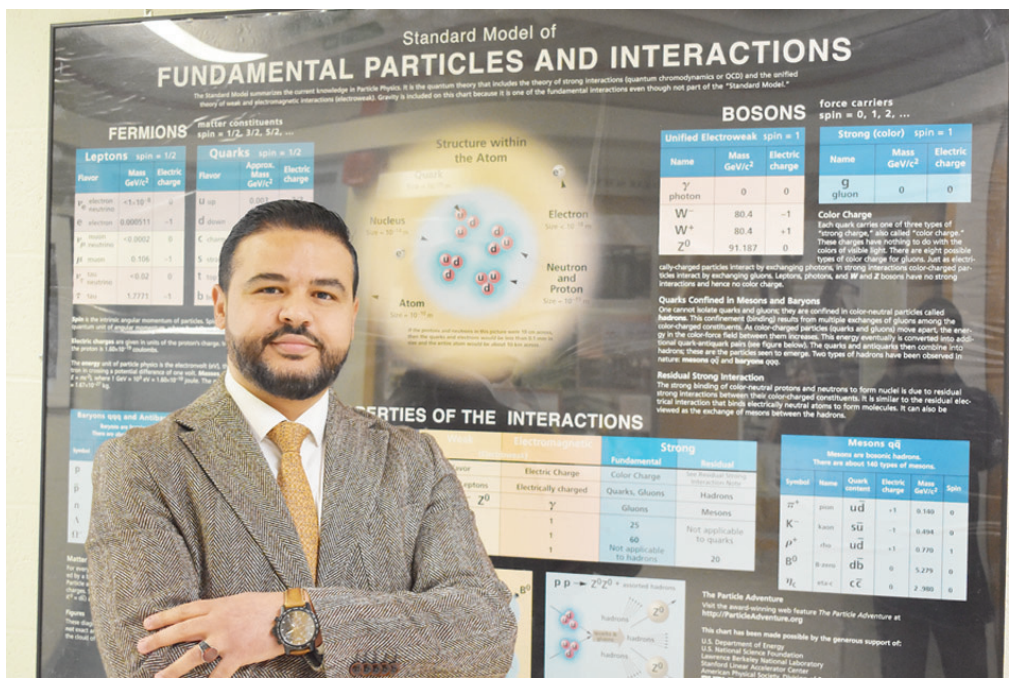
وقال دوجاريك: «يمكنني أن أقول لكم إن الأمين العام يدين الهجمات الأخيرة التي شنها مستوطنون إسرائيليون في الضفة الغربية المحتلة ضد فلسطينيين وممتلكاتهم».

وأشار إلى أن «الهجمات المتصاعدة أسفرت عن قتلى وجرحى وأضرار جسيمة»، مبينا أن مثل هذه الهجمات تتسبب أحيانا في تهجير مجتمعات بأكملها.

وأكد دوجاريك أن الأمين العام يكرر موقفه بأن المستوطنات الإسرائيلية والبنى التحتية المرتبطة بها لا تملك أي شرعية قانونية، مشددا على أنها تشكل انتهاكا واضحا للقانون الدولي، بما في ذلك قرارات الأمم المتحدة ذات الصلة.

وأضاف أن غوتيريش يدعو إلى تهدئة فورية للوضع الذي وصل إلى أبعاد مقلقة في الضفة، ووقف الهجمات ضد المدنيين وممتلكاتهم، واتخاذ تدابير ملموسة لعكس الاتجاه الحالي في المنطقة.

أكاديمي من «العربية الأمريكية» ينال زمالة بحثية دولية



جنين-الحياة الجديدة- نال الأكاديمي في قسم الفيزياء في كلية العلوم بالجامعة العربية الأمريكية، وعضو في مكتب نائب رئيس الجامعة لشؤون التخطيط والتطوير والجودة، محمود إبراهيم الستيتي، زمالة بحثية في معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا في الولايات المتحدة الأميركية، وتم اختياره بعد منافسة مع أكثر من 165 متقدما.

ويشكل المعهد أحد أبرز المؤسسات الأكاديمية والبحثية عالميا، ويرتبط اسمه بالعديد من الإسهامات والابتكارات العلمية الرائدة.

وسيقضي الستيتي فترة الزمالة في بيئة بحثية متقدمة داخل مختبر العلوم النووية، الذي يعد من المراكز الرائدة في أبحاث الفيزياء النووية وفيزياء الجسيمات الأولية، حيث حصل أربعة علماء عملوا فيه عبر تاريخه على جائزة نوبل في الفيزياء.

وسيشارك في العمل على تجربة فيزيائية متقدمة تهدف إلى البحث عن جسيمات جديدة محتملة قد تسهم في تفسير طبيعة المادة المظلمة، أحد أبرز الأسئلة المفتوحة في الفيزياء الحديثة. وتجرى التجربة ضمن تعاون علمي دولي يضم باحثين من المعهد وجامعات أمريكية وكندية.

وسينفذ الباحث أنشطة بحثية وأكاديمية تشمل الاجتماعات العلمية، والتفاعل مع فرق بحثية متقدمة، والاطلاع على أحدث التطورات في م الفيزياء النظرية والتجريبية، إضافة إلى بناء شبكة علاقات علمية دولية تعزز من فرص التعاون البحثي مستقبلا.

ويحمل الستيتي درجة الدكتوراه في الفيزياء من جامعة فرنسية، وأجرى أبحاثه في المنظمة الأوروبية للأبحاث النووية في جنيف، وله سجل علمي متميز في مجالات الفيزياء النووية وفيزياء الجسيمات، إلى جانب اهتمامه بتطوير التعليم والعمل المؤسسي في مؤسسات التعليم العالي.

بالشراكة مع التجمّع الدولي لاتحادات الكتّاب وحركة الشعر العالمية واتحاد كتاب عموم أفريقيا

الاتحاد العام للكتّاب والأدباء يطلق «جائزة فلسطين الدولية للشعر»

رام الله- الحياة الجديدة- أطلق الاتحاد العام للكتّاب والأدباء الفلسطينيين، جائزة فلسطين الدولية للشعر، بالشراكة مع التجمّع الدولي لاتحادات الكتّاب، وحركة الشعر العالمية، واتحاد كتّاب عموم أفريقيا.

وجاء إطلاق الجائزة في وقت استثنائي انحيازًا للحقيقة الفلسطينية في مواجهة الرواية الصهيونية المحرّفة، ونفاذًا للحلم الفلسطيني بالاستقلال وإقامة الدولة المستقلة، وانتصارًا للدم السيّال طهارةً على ربى الوطن، وصيانةً لإرثٍ مديد جسّده الأدباء والكتّاب والشعراء عبر مسيرةٍ مشرّفة.

وتقرّر أن تكون الجائزة سنوية، على أن تحمل في كل عام اسم شاعر قدّم لفلسطين وشعبها، وسيتم تشكيل مجلس أمناء للجائزة من كبار المبدعين في العالم، ويُعدّ رئيس مجلس الأمناء رئيسًا للجائزة، و سيضمّ ا لمجلس شخصيات مر موقة ووازنة تحظى باحترام وتقدير الأوساط الثقافية. وستنقسم الجائزة إلى ثلاث فئات، يتم الإعلان عنها وتسليمها في فعالية مخصّصة، وفي بلد يحدده مجلس الأمناء.

وتُعدّ جائزة فلسطين الدولية للشعر الجائزة الوحيدة التي تنطلق من فلسطين إلى العالم، كما تُعدّ منبرًا من الأراضي المقدسة لكل شعراء العالم، وتسعى إلى تنشيط الشعراء الكونيين، والعمل على ترجمة الأعمال الفائزة لتحقيق ا لتوا صل الإبداعي العالمي مع فلسطين الثقافة.

وتهدف الجائزة إلى تعزيز الحضور الثقافي الفلسطيني في المشهد الثقافي العالمي، وتعميق عملية التعريف بسؤال الهوية والمصير الفلسطيني، وتحقيق الحوار والتواصل بين شعراء فلسطين والعالم.

كما تهدف الجائزة إلى تحقيق معادلة تحفيز الشعراء على الكتابة والمثابرة انتصارًا للقضية الفلسطينية، وتظهير القيم الروحية التي شعّت بها فلسطين في العالم، وتشجيع الشعراء، وخاصة الشباب منهم، على مزيد من التضامن مع الشعب الفلسطيني وقضيته، وتكريمهم على ما قدّموه من إبداع محوره فلسطين.

هذا، وقد أطلق الاتحاد العام للكتّاب والأدباء الفلسطينيين في عام 2026 النسخة الأولى من الجائزة تحت عنوان «شهداء غزة الشعراء»، بعد موجة التضامن العالمي الكاسح مع الدم الفلسطيني في ظل الإبادة الوحشية التي يمارسها جيش الاحتلال الإسرائيلي في قطاع غزة والضفة الغربية، وكان تضامن حركة الشعر العالمي ملحوظًا من خلال ترجمة قصائد الشعراء الفلسطينيين إلى لغات العالم.

وحسب القائمين على الجائزة، يُشترط أن يكون العمل المقدم غير حاصل على جائزة، وأن يكون منشوراً وصادرًا عن دار نشر مؤهلة خلال السنوات الثلاث الأخيرة (2024. 2025. 2026) وأن يتعهّد المتقدّم بالعمل بعدم مشاركة عمله في أي جائزة أخرى، وأن يقرّ بمسؤوليته عن وجود أية مخالفات تتعلق بالملكية الفكرية، واحترام قرار لجنة التحكيم للجائزة.

المواصلات في غزة.. «معركة يومية» تثقل كاهل المواطنين

غزة- وفا- صفاء البريم- في مشهد يعيد عقارب الساعة عقودا إلى الوراء، تحولت شوارع غزة المدمرة إلى مسرح لمعاناة يومية يعيشها أكثر من 2.4 مليون مواطن.

فبعد تدمير الاحتلال الإسرائيلي آلاف السيارات خلال حرب الإبادة الجماعية على قطاع غزة في السابع من تشرين الأول/أكتوبر 2023، أو شلل حركتها، بسبب نقص الوقود وقطع الغيار التي يمنع الاحتلال إدخالها، أصبح الاعتماد على السيارات القديمة، وعربات الحمير الخشبية، والدراجات النارية ذات العجلات الثلاث «التوكتوك» حلا مؤقتا للتنقل.

هذا الوضع أسفر عن ارتفاع جنوني في أسعار قطع غيار السيارات، ما زاد العبء المعيشي على المواطنين بشكل كبير.

وتشمل أزمة الغلاء مختلف قطع الغيار الأساسية، من المحركات والمكابح (الفرامل) والبطاريات والمولدات والمراوح و»الروديترات» والإطارات، إلى الأبواب والمصدات والرفارف والزيوت، إضافة إلى الأضواء الأمامية والخلفية والزجاج وغيرها، ما جعل صيانة المركبات عبئا يفوق قدرة السائقين والمواطنين على تحمله.

فلم تعد وسائل النقل في القطاع مجرد وسيلة للانتقال، بل تحولت إلى «معركة يومية» يخوضها المواطنون بين معاناة جسدية وعبء مالي ثقيل، وسط أزمة خانقة من شح الوقود وارتفاع جنوني في الأسعار وانهيار شبه كامل للبنية التحتية بفعل عدوان الاحتلال على غزة منذ ما يقارب ثلاثة أعوام.

في تقاطع مدمر بمواصي مدينة خان يونس جنوب قطاع غزة، يقف حسام مسلم (35 عاما) بانتظار وسيلة نقل تقله إلى العمل، ويقول: «نعاني كثيرا من مشكلة المواصلات، بصراحة الكلمات لا تستطيع وصف ما نمر به فقد تنتظر ساعات سيارة أو «التوكتوك»، أو عربة قد لا تأتي أبدا. أحيانا تضطر إلى تغيير مسارك بالكامل أو تقطع مسافة طويلة سيرا على الأقدام».

ويتابع مسلم الذي يعمل ممرضا في إحدى النقاط الطبية هناك: «الرحلة التي كانت تستغرق عشر دقائق قد تستهلك يوما كاملا. وسائل النقل الحالية غير مريحة وغير آمنة، فـ»التوكتوك» والعربات لم تصمم لعبور شوارع مليئة بالحفر والركام بفعل قصف الاحتلال الشديد على مدن القطاع وشوارعه. في أي لحظة تشعر أنك قد تسقط، تفكر باستمرار في حياتك وأن تنجو من كل رحلة».

أما أم عيد جابر (50 عاما)، النازحة إلى مواصي خان يونس بعد أن دمر الاحتلال الإسرائيلي بيتها في شمال غزة، فوجدت أن المشي بات الخيار الوحيد: «المواصلات شبه مستحيلة. والأسعار ارتفعت والناس بالكاد يجدون ما يأكلونه، فكيف لهم أن يدفعوا ثمن التنقل؟ نمضي ساعات ونحن نمشي في شوارع مدمرة».

وتضيف: «قبل أسبوع، اضطررت إلى زيارة ابنتي إحسان (25 عاما) المتزوجة المريضة في مواصي القرارة. لم تكن هناك مواصلات، فمشيت لأكثر من ساعة ونصف ساعة بين الركام والمطر وأنا أحمل حقائب ثقيلة، وعندما وصلت كنت منهكة وبالكاد أستطيع الوقوف».

أما أميرة صادق (35 عاما) معلمة وأم لثلاثة أطفال، فلم تجد بديلا عن ركوب عربة يجرها حمار وتقول: «في ظل هذه الظروف يبدو كل شيء مقبولا. كنت أشعر بالخجل في البداية، لكن الآن لا خيار آخر لدي فأريد أن أصل إلى النقطة التعليمية التي أعمل فيها في الموعد المحدد، ولكن غالبا ما أتأخر بسبب عدم توفر وسائل النقل».

«وتضاف إلى ذلك أزمة سيولة نقدية خانقة، ونقص في الفكة، ما يعقد المعاناة اليومية للسكان الذين يجدون أنفسهم أمام تحد مزدوج: تأمين وسيلة نقل وتوفير النقود المناسبة لثمنها»، تابعت صادق بقولها.

وقال السائق رامي أبو سعادة: «نحن نعمل اليوم بخسارة حقيقية، فأسعار قطع الغيار جنونية، ولا قدرة لنا على الصيانة كما في السابق. أي عطل بسيط قد يوقف السيارة أياما أو أسابيع، إما لعدم توفر القطعة وإما لارتفاع سعرها بشكل يفوق الاحتمال».

وأضاف: «رفع الأجرة لم يكن خيارا، بل اضطرارا للبقاء في العمل. ومع ذلك، فإن دخلنا لا يكفي، والمواطن متضرر مثلنا تماما. أزمة المواصلات في غزة لم تعد أزمة وقود فقط، بل أزمة حصار وغياب قطع الغيار وانعدام أي حلول حقيقية».

ووفقا لبيانات 2023 الصادرة عن الجهاز المركزي للإحصاء الفلسطيني ووزارة النقل قبل الحرب، فقد كانت شوارع غزة تعج بنحو 80 ألف سيارة يوميا، حيث بلغ عدد المركبات المرخصة في القطاع آنذاك نحو 88 ألف مركبة، ما يمثل 19٪ من إجمالي المركبات في فلسطين.

أما اليوم، فتشير تقديرات محلية إلى أن ما بين 25 إلى 32 ألف سيارة وشاحنة وسيارة أجرة دمرها القصف الإسرائيلي أو تضررت، في مقابل ندرة حادة في قطع الغيار.

وعاهد عدوان (50 عاما)، فيذكر معاناة المواطنين الذين أجبروا على المشي لمسافات طويلة لتوفير أجرة النقل، وأنهم يضطرون إلى الصعود على ظهور الشاحنات الفارغة في الطرقات، مجازفين بحياتهم هربا من الأجور الباهظة وشح وسائل النقل، فضلا عن الآلام الشديدة التي تتسبب فيها هذه المركبات غير المريحة في الظهر والجسد، والمشكلات الصحية التي تتسبب فيها للجميع نساء ورجالا.

وتشير مصادر اقتصادية إلى أن الأزمة تستمر في ظل سماح الاحتلال بإدخال أقل من 5٪ من احتياجات السوق من قطع الغيار، معظمها غير أصلية، إضافة إلى ما يعرف بـ «التنسيقات» التي قد تصل إلى 3 ملايين شيقل (954 ألف دولار) للشاحنة الواحدة، في ظل استغلال واضح من بعض التجار واحتكار السوق، ما رفع الأسعار إلى مستويات غير مسبوقة.

وحسب تلك المصادر فإن ندرة قطع الغيار التي يمنع الاحتلال دخولها إلى قطاع غزة منذ قرابة ثلاثة أعوام وارتفاع أسعارها أديا إلى خروج عدد ملحوظ من المركبات على الخدمة، ما انعكس سلبا على كفاءة منظومة النقل وأمانها.

وفي ظل غياب البدائل، لجأ بعض السائقين إلى استخدام قطع غيار مستعملة أو غير مطابقة للمواصفات، الأمر الذي يهدد السلامة المرورية ويرفع احتمالات الحوادث، خاصة مع غياب الفحص الفني المنتظم وتدهور البنية التحتية للطرقات.

منخفض جوي وأمطار

رام الله- الحياة الجديدة- توقعت الأرصاد الجوية أن تتأثر البلاد اليوم الأربعاء بمنخفض جوي مصحوب بكتلة هوائية باردة، لذا يكون الجو غائما بوجه عام وباردا إلى شديد البرودة، وتسقط بمشيئة الله زخات من الأمطار على معظم المناطق تكون غزيرة ومصحوبة بعواصف رعدية وتساقط البرد أحيانا، والرياح جنوبية غربية إلى شمالية غربية معتدلة إلى نشطة السرعة مع هبات قوية أحيانا تصل سرعتها إلى 60 كم/ساعة والبحر مائجا.

والجمعة، يستمر تأثر البلاد بالمنخفض الجوي حيث يستمر الجو وباردا إلى شديد البرودة وتسقط بمشيئة الله زخات من الأمطار على معظم المناطق تكون غزيرة ومصحوبة بعواصف رعدية وتساقط البرد أحيانا، والرياح جنوبية غربية إلى شمالية غربية معتدلة إلى نشطة السرعة مع هبات قوية أحيانا تصل سرعتها إلى 60 كم/ساعة والبحر مائجا.

وغدا الخميس، يستمر تأثر البلاد بالمنخفض الجوي، ويطرأ انخفاض ملموس على درجات الحرارة، ويكون الجو غائما بوجه عام وباردا إلى شديد البرودة، وتسقط بمشيئة الله زخات من الأمطار على معظم المناطق تكون غزيرة ومصحوبة بعواصف رعدية وتساقط البرد أحيانا، والرياح جنوبية غربية إلى شمالية غربية معتدلة إلى نشطة السرعة مع هبات قوية أحيانا تصل سرعتها إلى 60 كم/ساعة والبحر مائجا.