



مواطنون يبحثون عن أغراضهم الشخصية بين الأنقاض عقب غارة احتلالية على خيام مؤقتة في منطقة أنصار بمدينة غزة.

"وفا"

سيارات في البحر وسفن على اليابسة... اضطرابات بنظام "جي بي اس" في الإمارات بسبب الحرب

منتصف عام 2025، وتشير دابر إلى أن "الاضطرابات التي تسببها الحرب الإلكترونية تنطوي على مخاطر كبيرة على الطيران والملاحة البحرية وبنى تحتية أخرى في المنطقة". وتضيف: "عندما تظهر الخرائط سفناً وكأنها موجودة على اليابسة داخل الإمارات، فهذا مؤشر على أن مواقعها تعرضت للتلاعب". وتعد تقنية التلاعب أخطر من التشويش، كونها تؤثر على نظام التعريف الآلي للسفينة "إيه آي اس" (AIS). إذ ترسل كل سفينة، كل ثانية، على تردد لاسلكي عالمي، إشارة تعلن فيها هويتها ووجهتها وموقعها. ويتم التلاعب بهذا النظام لترسل السفينة موقعا خاطئا، أو غير واقعي. ومنذ بدء الحرب في الشرق الأوسط، تعرضت نحو ألف سفينة على الأقل في الخليج وخليج عمان، وهو نصف عدد السفن في المنطقة، لأعطال في إشارات الملاحة، ويرجح أن السبب اعتمادها على أجهزة نظام "جي بي اس". وباتت تلك السفن، وغالبيتها قبالة سواحل الإمارات وعمان، غير قادرة على تحديد موقعها، وفق ديميتريس أمباتزديس، المحلل في شركة "كبلر" التي تملك هوائيات في أنحاء العالم لمراقبة حركة الملاحة البحرية. وفي ظل تقييد إيران للحركة في مضيق هرمز واستهداف سفن فيه، تبقى الملاحة من دون العمل السليم لهذا النظام محفوفة بالمخاطر.

الجوي من مركز الدراسات الاستراتيجية والدولية بواشنطن، أن الصواريخ والطائرات المسيرة تستخدم نظام تحديد المواقع العالمي "جي بي اس" للوصول إلى أهدافها وأن "تعطيله يعد إجراء دفاعيا ضد الأسلحة الموجهة به". ويقول سوبو لفرانس برس: "من المرجح أن يكون اضطراب إشارات (جي بي اس) في الإمارات إجراء يهدف إلى إحباط الطائرات المسيرة والصواريخ الإيرانية. ويمكن استخدام كل من التشويش والتلاعب لذلك". ويوضح أن التشويش يصعب استقبال إشارات "جي بي اس"، فيما يعني التلاعب أن جهة ما تبث إشارات مزيفة تظهر موقعا غير صحيح. وتفيد ليزا دابر، المديرية التنفيذية لتحالف ابتكار نظام تحديد المواقع العالمي (GPSIA)، فرانس برس بأن "عدة مواقع تعتمد على المصادر المفتوحة حددت مصادر نشاط حرب إلكترونية إيرانية ومواقعها الجغرافية". وتقول إن تعطيل الاتصالات يكسب الجيوش "مزايا استراتيجية وتكتيكية"، مضيفة أن "أساليب الحرب الإلكترونية، كالتشويش والتلاعب، تعود إلى تكتيكات استخدمت منذ الحرب العالمية الثانية". ويلجأ المتأثرون جراء الحروب إلى التشويش لا سيما من هو في موقع دفاع. واتخذ الإسرائيليون خطوات مماثلة عام 2024، وكذلك الإيرانيون بعد الحرب مع الدولة العبرية

مادة للمزاح أيضا على مواقع التواصل. ونهبت تطبيقات التوصيل مستخدميها إلى أن موقع السائق قد يظهر بشكل غير دقيق، بسبب مشاكل في إشارات "جي بي اس". ويؤكد أندرو، وهو عامل من أوغندا لدى شركة "ديليفرو" للتوصيل في دبي، أن هذا الخلل متواصل منذ أيام ويؤثر سلبا على عمله. ويقول: "إحدى عمليات التوصيل التي كان من المفترض أن تستغرق 10 إلى 15 دقيقة، تطلبت مني 30 دقيقة. كان تطبيق الخرائط يظهر لي اتجاهها، ثم توقف فجأة، ثم أعطاني اتجاهها جديدا، وهكذا.. حتى وصلت". منذ بدء الهجوم الأمريكي الإسرائيلي على إيران في 28 شباط/فبراير، ترد طهران بإطلاق صواريخ ومسيرات نحو دول الخليج، تطال مطارات وأحياء سكنية ومنشآت نفطية وحيوية. وتعد الإمارات الدولة الأكثر استهدافا في منطقة الخليج، إذ رصدت دفاعاتها الجوية أكثر من 260 صاروخا بالستيا وما يفوق عن 1500 طائرة مسيرة إيرانية.

"حرب إلكترونية"

وتوجه الإمارات أنظمتها الدفاعية نحو أراضيها وسواحلها لاعتراض هجمات إيران. ويشرح كلايتون سوبو، الخبير في الدفاع وأمن الفضاء

دبي- أ.ف.ب- وجد كثيرون أنفسهم في الإمارات في عرض البحر أو في مدينة أخرى على خرائط هواتفهم، نتيجة اضطرابات متواصلة في تطبيقات تحديد الموقع بنظام "جي بي اس"، في خضم الهجمات الإيرانية على الدولة الخليجية ودول أخرى في المنطقة. وسبب هذا إرباكا لبعض المستخدمين في بلد يعتمد بنطاق واسع على نظام التموضع العالمي الذي يعمل عبر الأقمار الصناعية، فيما أوضح خبراء أن ما يحصل تقنية دفاعية معتمدة خلال الحروب. وتقول هند، وهي فرنسية مقيمة في دبي، "بدأ تطبيق الخرائط يأخذني في طرق غريبة أثناء القيادة" خلال هذا الأسبوع، فوجدت نفسها ضائعة. وتروي هند التي تقول إنها تعتمد دائما على تطبيقات الخرائط للقيادة، "بدأت أقرأ اللافتات على الطريق لأعرف الاتجاهات قبل أن يعود نظام "جي بي اس" للعمل بعد دقائق".

وتجاوز الخلل دبي إلى مدن أخرى في الإمارات. وتقول سامية، وهي مغربية تقيم في دبي، إنها "واجهت السبب اضطرابات في نظام (جي بي اس) عندما كنت أقود بين دبي وأبو ظبي، وحتى في وسط أبو ظبي". وبين من تذله الخرائط أثناء القيادة، ومن يظهر له عامل التوصيل في عرض البحر أو في موقع غريب، تحولت مشاكل دقة تحديد المواقع في دبي وإمارات أخرى إلى

رغم الحرب.. عمال بنغلادشيون يعودون إلى دول الخليج

ويروي سقيب أن "صاحب العمل اشترى التذكرة عبر البحرين، لكنها أُلغيت". ويضيف: "اضطرت إلى دفع 48 ألف تاكا (حوالي 400 دولار) من جيبتي لرحلة مباشرة".

"تأمين المستقبل"

ووسط الركاب الذين يتوافدون إلى أول حاجز أمني في المطار، يغمز شقيقه ليودعه. ويقول محمد منير الإسلام (26 عاما): "لا تتوقف أمني عن البكاء، وكذلك حال زوجة أختي. فأختي ضحية وينبغي له أن يعود إن أراد تأمين مستقبله". وضمن الوافدين إلى المطار صافية خاتوم التي يستعد ابنها محمد سجاد للسفر إلى الكويت للالتحاق بشقيقه، خلافا لحال عشرات الآلاف من الزوار الذين علقوا في الشرق الأوسط ويسعون بكل السبل إلى العودة إلى ديارهم. وتقول الأم: "عليهما أن يغادرا. فماذا عساهما يفعلان هنا؟". ويبقى الوضع خطيرا في دول الخليج التي تتعرض للقصف الإيراني

دكا (بنغلادش)- أ.ف.ب- رغم القصف والخوف وارتفاع الأسعار، لا خيار لمحمد سقيب سوى العودة إلى عمله في السعودية بعد انتهاء عطلته، شأنه في ذلك شأن كثيرين من البنغلادشيين العاملين في دول الخليج التي تعصف بها حرب الشرق الأوسط.

ويرى الشاب في تصريح من مطار دكا الدولي أن "من الطبيعي الشعور بالخوف والحزن قبل الرحيل، خصوصا أن لا أحد يعرف ما سيحصل".

واختار نحو سبعة ملايين بنغلادشي الهجرة إلى دول الخليج، ولا سيما منها السعودية، بحثا عن فرص عمل أفضل. ويعمل محمد سقيب في المملكة منذ أربع سنوات في مجال الصيانة. وعندما شنت الولايات المتحدة وإسرائيل أولى غاراتها على إيران في الثامن والعشرين من شباط/فبراير، كان في بنغلادش لعقد قرانه. لكن ساعة العودة حانت ولا بد من أن يتدبر أمره ليعود إلى عمله على الرغم من الحرب.

مصرع شاب إثر حادث دهس في الزاوية

الاطباء وفاته متأثرا بإصابته. وأضاف أرزيقات أنه تم ضبط المركبة غير القانونية المتسببة بالحادث، وتوقيف سائقها لاستكمال الإجراءات القانونية بحقه. وأكد أرزيقات أنه تم إبلاغ النيابة العامة بالحادث، وباشرت شرطة المرور التحقيق للوقوف على أسبابه.

سلفيت- الحياة الجديدة- لقي شاب (36 عاما) مصرعه، أمس الخميس، إثر حادث دهس وقع في بلدة الزاوية غرب سلفيت. وقال الناطق الإعلامي باسم الشرطة، العميد لؤي أرزيقات، إن الحادث نجم عنه دهس مواطن بمركمة شحن غير قانونية نقل إثرها للمستشفى لتلقي العلاج، حيث أعلن

المنظمة البحرية الدولية تدعو إلى اجتماع طارئ بشأن مضيق هرمز

المتحدة، عقد الاجتماع المقرر في مقرها بلندن يومي 18 و19 آذار/مارس. ويأتي ذلك وسط مخاوف من انقطاع إمدادات الطاقة العالمية ما قد يؤدي إلى ارتفاع أسعارها بشكل حاد. وبات مضيق هرمز الذي يمر عبره نحو خمس استهلاك العالم من النفط يوميا مغلقا فعليا على خلفية التهديدات الإيرانية.

لندن- أ.ف.ب- أعلنت المنظمة البحرية الدولية أمس الخميس عقد اجتماع طارئ الأسبوع المقبل لمناقشة التهديدات التي تواجه الملاحة في الشرق الأوسط، ولا سيما في مضيق هرمز. وطلبت ست من الدول الأعضاء الأربعين في المنظمة، هي بريطانيا ومصر وفرنسا والمغرب وقطر والإمارات العربية

أجواء مغبرة نهارا... وفرصة لسقوط أمطار خفيفة ليلا

أمطار خفيفة متفرقة على معظم المناطق. والأحد، تتأثر البلاد بمنخفض جوي مصحوب بكتلة هوائية باردة، حيث يطرأ انخفاض ملموس على درجات الحرارة وتسقط بإذن الله زخات متفرقة من الأمطار على معظم المناطق خاصة خلال ساعات المساء والليل قد تكون مصحوبة بعواصف رعدية أحيانا، وتكون الرياح جنوبية غربية إلى غربية نشطة السرعة مع هبات قوية أحيانا قد تصل سرعتها في بعض الهبات إلى حوالي 60 كم/ساعة والبحر مائج.

رام الله- الحياة الجديدة- توقعت دائرة الأرصاد الجوية، أن يكون اليوم الجمعة مغبرا أحيانا وغائما جزئيا باردا نسبيا نهارا وباردا ليلا خاصة في المناطق الجبلية، ولا يطرأ تغير يذكر على درجات الحرارة، وفي ساعات الليل يتوقع سقوط أمطار خفيفة متفرقة على بعض المناطق، والرياح جنوبية شرقية إلى شرقية خفيفة السرعة والبحر خفيف ارتفاع الموج. ويكون الجو غدا السبت خماسينيا ومغبرا وغائما، حيث يطرأ ارتفاع على درجات الحرارة، ويتوقع سقوط